

# 投资者关系活动记录表

2024年5月

股票名称：智洋创新

股票代码：688191

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	1、德邦证券：陈涵泊 2、财通证券：张生 3、民生证券：丁辰晖 4、海通证券：杨林
时间	2024年5月28日 16:00 2024年5月29日 9:00 2024年5月29日 15:00 2024年5月30日 13:30
地点	公司 420 会议室
公司接待人员姓名	董事会秘书：刘俊鹏 财务总监：胡学海 证券事务代表：韩美月
投资者关系活动主要内容介绍	<b>1、新业务领域未来发展趋势？</b> 水利领域：2021年开始，水利部先后出台了《关于大力推进智慧水利建设的指导意见》《智慧水利建设顶层设计》《“十四五”智慧水利建设规划》《“十四五”期间推进智慧水利建设实施方案》《国家水网建设规划纲要》等系列文件，明确了推进智慧水利建设的时间表、路线图、任务书、责任单。2023年5月，中共中央国务院印发《国家水网建设规划纲要》并提出：到2035年，基本形成国家水网总体格局，国家水网主骨架和大动脉逐步建成，省市县水网基本完善，构建与基本实现社会主义现代化相适应的国家水安全保障体系。 目前水利行业处于信息化基础建设阶段，急需提升数字化、智慧化水平。预计到2025年，水利行业信息化将以“2+N”整体架构体系，与数字模型、水利模型、智慧使能深度融合，建立预报、预警、预演、预案“四预”体系的水利行业数字化平台，提升基础设施、信息资源、支撑组件及业务系统的应用水平。2023年，IDC发布的《中国智慧水利市

场分析与领导者实践，2023》显示：目前水利行业的数字化投资占比保持在 1%~2%，在相关政策和项目的推动下，未来几年将进入信息化投资加速周期，预计 2025 年投资占比达到 2.2%，届时数字化投资比重上升会带来每年超 200 亿元规模的智慧水利市场空间。2024 年全国水利工作会议提到，2023 年全年落实水利建设投资 12238 亿元，完成水利建设投资 11996 亿元，创历史最高纪录。2024 年一季度，全国完成水利建设投资 1933 亿元，创历史同期最高纪录。

轨道交通领域：中国铁路建设目前处于高速发展时期。2023 年全国铁路完成固定资产投资 7645 亿元，同比增长 7.5%；投产新线 3637 公里，其中高铁 2776 公里。2024 年一季度全国铁路完成固定资产投资 1248 亿元，同比增长 9.9%。2022 年，国铁集团发布“智能高铁 2.0”发展规划，体现了“体系正向设计、全专业协同、跨行业综合、预测性分析”4 个方面的代际特征，从技术体系、数据体系、标准体系等维度构建智能高铁体系架构 2.0，规划了建造、装备、运营等领域智能化重点攻关任务和实施路径。2022 年，国铁集团工电部研究并明确启动“铁路线路巡防生产管理系统”，印发《线路巡防生产管理系统技术要求（暂行）》，要求：“增加视频智能分析、预警功能，强化视频大数据算法功能应用，推进沿线视频自动巡查分析，降低人工巡查劳动强度”。根据《线路巡防生产管理系统技术要求（暂行）》的要求，铁路沿线需部署边缘智能分析终端，将沿线摄像机分析结果接入路局级线路巡防生产管理系统，提高智能分析效率与实时性，实现“云边协同”技术路线，线路巡防业务领域预期市场广阔。

## **2、未来研发人员招聘规划？**

未来公司人员招聘政策趋向于人员结构的优化，更倾向于高精尖人才的引进。

## **3、公司业务区域分布情况？**

在电力领域，除港澳台等地区外，公司业务已基本实现全国覆盖，包括了西藏、青海、新疆、宁夏等欠发达地区。自 2017 年至 2023 年，山东省收入占比由 43.82%逐年降低至 21.50%，河北、江苏、安徽等山东省外区域的营收稳步上升。

在水利领域，公司业务主要集中在山东省内地区，并逐步向省外进行拓展。

在轨道交通领域，目前公司产品已经在全国 18 个铁路局进行试点应用。

## **4、公司电力领域业务的项目周期？**

交付周期跟客户的实施计划和项目类型、项目大小、施工条件等诸多因素相关，项目平均执行周期主要在 100-200 天。

	<p><b>5、人工智能如何赋能铁路建设?</b></p> <p>在铁路智能运维领域，公司以人工智能、物联网多源感知等技术为核心，通过对场景的多维数据采集和 AI 智能分析，为客户提供智能化的运维解决方案，有效降低各专业的运维难度和成本，提高线路运行安全管控水平。</p> <p>公司研发的轨道交通智能运维解决方案可应用于铁路线路安全环境管控、配电所智能运维、货运列车装载状态监控等场景，通过对上述场景的多维数据采集和 AI 智能分析，为客户提供智能化的运维解决方案，保障了铁路系统安全运行并提高了运维效率。目前该业务领域处于建设初期阶段。2022 年公司参与贵南高铁“基于多维度和 AI 可视化的智能安防系统”课题，整体通过课题评审，占据市场先发优势。2023 年公司参与国铁集团“线路安全环境管控平台”课题，在多次评比测试中处于领先水平，人工智能技术在铁路行业的落地应用得到逐步推进。在人工智能技术应用方面，公司具有较为深厚的技术底座，以及产品工程化的能力。在线路巡防领域公司将依托深厚的技术基础、有效的数据资源、AI 产品开发能力，深挖客户需求，持续不断的为客户提供优质的产品和解决方案。</p>
附件清单（如有）	无